

# 让脱贫攻坚成就口口相告、代代相传

向学笙

一场与贫困的鏖战,在神州大地上决出了胜负。

千年梦想,百年奋斗,圆梦今朝。近日,由中央广播电视总台摄制的脱贫攻坚政论专题片《摆脱贫困》开播,从《庄严承诺》《精准施策》,到《使命在肩》《合力攻坚》,从《咬定青山》《家国情怀》,到《命运与共》《再启新程》,节目以政论和纪实相结合的创作手法,全面诠释“中国脱贫攻坚战是如何打赢的”这一主题,给人以启迪和力量。

这是一个震撼世界的数字。党的十八大以来,中国连续7年每年减贫规模都在1000万人以上,这相当于欧洲一个中等国家人口规模,意味着每月脱贫要达到近100万人,每分钟脱贫约20人。脱贫攻坚力度之大、规模之广、成效之显著,前所未有、世所罕

见。

这是一段波澜壮阔的征程。从大兴安岭到秦巴山区,从黄土高原到云贵高原,从武夷山区到乌蒙山区,从大别山区到吕梁山区,“哪里有贫困,哪里就是主战场”。面对贫中之贫、困中之困,纵然高山阻隔、大河阻隔,脱贫攻坚的号角响彻大江南北。

这是一种刻骨铭心的记忆。最难忘的是上坡路,最关键的是最后一程。在决战决胜脱贫攻坚的冲刺关头,为什么执着地向贫困堡垒一次又一次冲锋?为什么遭遇新冠肺炎疫情影响反而任务更重、要求更高?就是因为我们党始终坚持“以人民为中心”的执政理念和使命担当。广袤的神州大地上,村子里有了第一座厕所,“穷乡僻壤”建起了产业园,闭塞的山区驶来了高铁……一个个感人

至深的奋斗故事,一次次翻天覆地的生活蝶变,成为“人类历史最伟大事件之一”的生动注脚。

纵观世界减贫历程,国际社会对如何消除贫困、实现可持续发展尚未找到有效的、可复制的解决方案。只有中国,一直在不断探索和发展减贫脱贫的理论和实践,走出了一条具有中国特色的大国扶贫开发之路。由此更加明白,脱贫攻坚伟大实践向世界传递出的中国智慧、中国方案和中国贡献;由此更能理解,中国共产党的坚强领导力和中国特色社会主义制度的优越性。一种制度握指成拳的优势印证于此,一个民族凯歌而行的能量汇聚于此,一个国家乘势而上的未来奠基于此。

从更长远的未来来说,脱贫攻坚不仅要做得好,而且要讲得好。党中央关于

脱贫攻坚的决策部署,各地区各部门统筹推进疫情防控和脱贫攻坚工作的新举措好办法,基层扶贫干部的典型事迹和贫困地区人民群众艰苦奋斗的感人故事……既要展现脱贫攻坚的宏大视野,也要聚焦见人见事的微观镜头,让更多人了解这一人间奇迹的来之不易,懂得非凡壮举的深远意义。

更多像《摆脱贫困》这样的节目脱颖而出,是缩影也是倒

影。正是在用心用情的讲述中,那段感天动地的奋斗史诗、气吞山河的伟大行进,那些奋斗征程的雄心壮志、惊心动魄的攻坚克难,才能口口相告、代代相传,在人类社会发展史上熠熠生辉。



致富之路

# 让老百姓过上好日子

盛玉雷

一项项心系民生、胸怀万家的政策举措,一个个扑下身子、甩开膀子的奋斗身影,让脱贫攻坚的成果既有物质的丰盈,也有精神的激发。

广大扶贫干部和贫困群众想在一起、干在一起,用艰苦付出和默默奉献履行使命、兑现承诺,生动诠释了一切为了人民、一切依靠人民的价值底色。

站在“两个一百年”的历史交汇点回望,在田间地头、工厂车间,贫困群众挥洒汗水、辛勤劳动,“生活越来越有盼头”;在高原山川、戈壁荒漠,扶贫干部竭尽全力、无私奉献,“不获全胜,决不收兵”……在脱贫攻坚的伟大实践中,一个个扶贫项目的落地,一座座贫困堡垒的攻克,一道道发展难题的解决,无不饱含着亿万人民对美好生活的向往,承载着共产党人始终不渝的初心使命。

时光为尺,标注闯关夺隘的奋斗豪情;岁月为证,彰显人民至上的赤子之心。在地处武陵山区腹地的一口刀村,“举目皆是山,遍地都是石”。得益于土地入股、流转、经营的惠民政策,当地的困境一去不复返。在位于乌蒙山区的保华镇奢春村,过去一桶水经常被当做礼品,有人甚至到山上找野果充饥解渴。正是因为饮水安全工程的建设实施,村寨结束了人背马驮、望天吃水的历史。可以说,生活有多困

难,人民群众脱贫致富的愿望就有多强烈;发展有多迫切,党员干部干事创业的信念和决心就有多坚定。

艰难方显勇毅,磨砺始得玉成。当云南滇西边陲山区苦聪人寨子里的辍学娃走进学校开始读书,当山东沂蒙山的农民把自己种的蜜桃卖到了6000多公里之外的中东迪拜,当四川通江柳林村的贫困户在篱笆墙上写下“宁愿苦战,不愿苦熬”的八个大字……一项项心系民生、胸怀万家的政策举措,一个个扑下身子、甩开膀子的奋斗身影,让脱贫攻坚的成果既有物质的丰盈,也有精神的激发;让贫困群众不仅获得了生活的改善,更打开了进一步发展的可能。

以百姓心为心,与人民同呼吸、共命运、心连心,是党的初心,也是党的恒心。习近平总书记强调:“新中国成立前,我们党领导广大农民‘打土豪、分田地’,就是要让广大农民翻身得解放。现在,我们党领导广大农民‘脱贫致富、奔小康’,就是要让广大农民过上好日子。”党的十八大以来,全国累计选派300多万名第一书记和驻村干部,每年保持近100万人在岗开展驻村帮扶。从大兴安岭到秦巴山区,从黄土高原到云贵高原,从武夷山区到乌蒙山区,从大别山区到吕梁山区,“哪里有贫困,哪里就是主战场”。广大扶贫干部和贫

困群众想在一起、干在一起,用艰苦付出和默默奉献履行使命、兑现承诺,生动诠释了一切为了人民、一切依靠人民的价值底色。

脱贫摘帽不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。习近平总书记指出,“我们要始终把满足人民对美好生活的新期待作为发展的出发点和落脚点”。人民群众的美好生活,就在覆盖14亿人的社会保障体系中,在“十三五”期间每年1000多万个新增的就业岗位上,在减税降费、让老百姓享受到真金白银的实惠里,在进乡村、进社区、进校园等文化惠民活动中,在不断增多的蓝天、不断延伸的绿道,不断向好的居住环境里……只有始终把人民安居乐业、安危冷暖放在心上,用心用情用力解决群众关心的就业、教育、社保、医疗、住房、养老、食品安全、社会治安等实际问题,一件一件抓落实,一年接着一年干,努力让群众看到变化、得到实惠,才能不断满足人民群众对美好生活的需要。

“为政之道,以顺民心为本,以厚民生为本”。让老百姓过上好日子,是我们一切工作的出发点和落脚点。为人民对美好生活的向往矢志奋斗,把人民至上刻写在老百姓的获得感幸福感安全感之中,我们就一定能在实现中华民族伟大复兴的道路上创造更多奇迹,实现更大辉煌。

中国的减贫奇迹,引发了全世界的广泛关注。许多国际观察家都在解读中国的“脱贫密码”。习近平总书记的一段话给出了答案:“我们在脱贫攻坚领域取得了前所未有的成就,彰显了中国共产党领导和我国社会主义制度的政治优势”。

贫有百样,困有千种。各地自然禀赋、经济基础、发展阶段不同,贫困的源头和特征各异,要解决超大规模国家的贫困问题,难度可想而知,甚至曾被一些人称为“不可能完成的任务”。然而,这些年来,人们看到各种要素向农村贫困地区汇集,一批批党员干部扎根贫困地区,一个上下联动、左右衔接的扶贫工作系统有序运转,贫中之贫、困中之困的堡垒逐一被攻破……是什么力量推动我们知难不难、知重负重?是什么力量在确保不获全胜、决不收兵?这个力量,就是中国共产党领导和我国社会主义制度的政治优势。

政治优势,来自党的集中统一领导。世界上从来没有哪个政党,像中国共产党这样把脱贫攻坚作为优先政策目标,并且集中全党全国力量持之以恒投入其中,在接续奋斗中,创造脱贫攻坚的历史伟业。从脱贫攻坚战打响,到攻克贫困堡垒,人们总是喜欢用战役来形容脱贫攻坚,党中央是坐镇中军帐的“帅”,车马炮各展其长,一盘棋大局分明,形成万众一心、无坚不摧的强大合力。从脱贫攻坚,党员干部冲在最前、守到最后,一面面党旗在脱贫一线高高飘扬,成为“中国特色社会主义制度的最大优势是中国共产党领导”的生动诠释。

政治优势,来自中国特色社会主义集中力量办大事的制度优势。“积力之所举,则无不胜也。”在曾经深度贫困的四川凉山,一支支工作队扎进贫困山村;在贵州大石山区,当地土特产飞向全国;在曾经贫瘠的宁夏西海固,一个个东西扶贫协作项目带来新活力……从东北林海到西南边陲,从沿海发达地区到深度贫困地区,优质项目在贫困地区落地,帮扶平台与贫困群众对接。党政机关、企事业单位、社会组织都积极投身到脱贫攻坚行动中,真正做到了全民动员、全民参与,画出了脱贫攻坚的最大同心圆。

政治优势,来自中国特色脱贫攻坚制度体系。从实行“中央统筹、省负总责、市县抓落实”的工作机制,到建立各负其责、各司其职的责任体系,精准识别、精准脱贫的工作体系,上下联动、统一协调的政策体系,保障资金、强化人力的投入体系,因地制宜、因村因人施策的帮扶体系,广泛参与、合力攻坚的社会动员体系,多渠道全方位的监督体系和最严格的考核评估体系……党的十八大以来,政府、市场、社会共同参与的大扶贫格局逐步形成。正是这些具体的制度安排,形成了中国特色脱贫攻坚制度体系,确保脱贫攻坚始终在制度的轨道上砥砺前行。

2020年以来,即便遭遇新冠肺炎疫情冲击,中国仍然能够克服各种风险挑战,如期完成新时代脱贫攻坚目标任务,充分证明政治优势的重要作用。把中国特色社会主义制度的显著优势发挥好,我们一定能在脱贫攻坚战全面胜利之后,继续走好乡村振兴之路,在中华民族伟大复兴的浩荡征程中,书写新的辉煌篇章。

# 脱贫奇迹彰显政治优势

李拯

# 老年代步车如何才能驶出“灰色地带”

林风

“到底能不能上路?”“应该走哪条道?”“什么配置都能加?”“治理难题如何破?”……人民网连发四篇“老年代步车调查”报道。常被戏称为“马路一霸”的老年代步车,近日又成了网民热议的话题。

老年代步车的种种乱象,不是新鲜事。过去多年,从国家多个部委到地方相关部门,一直在推进整顿治理。工信部等六部门2018年印发的《关于加强低速电动车管理的通知》中,已将老年代步车划入低速电动车范畴,并要求各省、自治区、直辖市地方政府组织开展低速电动车清理整顿工作,严禁新增低速电动车产能,加速低速电动车规范管理。然而尴尬的是,老年代步车仍然游走在法律边缘,一路“高歌猛进”,野蛮生长。

症结究竟在哪里?对老年代步车的管理不能简单粗暴地以罚代管、以扣代管。老年人之所以会选择这样的车辆上路,是因为这类车价格

便宜,不仅适合老人接送孩子等日常出行,还能起到防风雨的作用。市民从方便自身的生活实际出发,才购买了这些车辆,若简单一罚了之、一扣了之,不但难以杜绝乱象,反而更容易激化矛盾。因此,对老年代步车的管理要讲究策略。

老年代步车安全规范生产的源头管控失位,欠了大账。单纯依靠后期使用环节的末端治理,注定迟缓乏力。老年代步车的问题,原本是属于市场监管部门与生产销售企业间的矛盾,却因为源头管控的粗放疲软,转化为了交管部门同使用者之间的矛盾。生活中,经常听到有人讲:“不让上路,就不要允许生产制造嘛”。这也充分说明了,老年代步车乱象治理是一个全链条的规范管理问题,链条上的每一个环节都不能忽视。安全规范生产的前端欠账,末端管还是不管、具体怎么管,的确让人头疼。

老年代步车使用者基数庞大,“法不

责众”的惯性思维与与执法“打游击”的手法,也让治理成效事倍功半。眼下的情况是,老年代步车使用者的法律意识和交通参与素养有待提高,交管部门也没有具体“抓手”去动真碰硬。久而久之,形成了一个“交管部门不好管、普通用户不怕管、不出事不主动管”的恶性循环。

小小的老年代步车连着旺盛的出行需求,拥有庞大的市场规模,“一刀切式”的处理并不可取,要站在全局的高度科学谋划和治理。比如:从生产源头的管控抓起,出台国家统一标准,“升级一批、规范一批、淘汰一批”就具有很强的可操作性。

根据相关预测,“十四五”期间,我国老年人口将突破3亿人,将从轻度老龄化迈入中度老龄化。能否以预见的眼光,满足老年人群体的多样化出行需求,妥善治理好老年代步车乱象,是一个不容忽视、真真切切的民生问题,考验着管理者的社会治理智慧。